

**Opis przedmiotu zamówienia**

**1. Przedmiotem zamówienia jest zakup, dostawa wraz z przeszkoleniem personelu Zamawiającego i serwis fabrycznie nowego ciągnika rolniczego z zamontowanym ładowaczem czołowym**

**2. Wymagania, jakie musi spełniać ofertowany ciągnik:**

- 1) Ciągnik rolniczy fabrycznie nowy, rok produkcji 2017 r.
- 2) Termin dostawy maksymalnie do 20.12.2017r.
- 3) Dostawa do siedziby zamawiającego; 62-060 Stęszew Zamysłowo ul. Moderska 10
- 4) Homologacja końcowa europejska lub dokument równoważny.
- 5) Wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- 6) Instrukcja obsługi w języku polskim.
- 7) Szkolenie operatorów z obsługi ciągnika i ładowacza w miejscu dostawy.

**3. Informacje ogólne:**

- Zamawiający zastrzega sobie możliwość założenia urządzenia GPS na koszt zamawiającego.
- Ciągnik musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu lub w garażu nieogrzewanym (tzn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła).
- Wykonawca w dniu dokonania dostawy przeszkoli co najmniej 3 osoby wskazane przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, konserwacji, drobnych napraw, eksploatacji, przeglądów dostarczonego pojazdu wraz z ładowaczem. Czas trwania szkolenia – co najmniej 5 godzin.

**3.1 Silnik**

- 1) Wysokoprężny o mocy w przedziale 110 – 120 KM
- 2) Liczba cylindrów 4
- 3) Pojemność w przedziale 3600 – 4200 cm<sup>3</sup>
- 4) Silnik spełniający normy emisji spalin: STAGE IV

**3.2 Napęd**

- 1) Ilość biegów min. 12P/12T
- 2) Rewers sterowany elektrohydraulicznie
- 3) Napęd na 4 koła załączany elektrohydraulicznie
- 4) Mokre sprzęgło jazdy sterowane hydraulicznie
- 5) Wybór trybu jazdy przód/tył bez użycia sprzęgła
- 6) Na osiach pojazdu zamontowane pojedyncze koła
- 7) Skrzynia biegów synchronizowana z prędkością jazdy min. 40km/h

**3.3 Układ hamulcowy**

- 1) Hamulce wielotarczowe mokre sterowane hydraulicznie
- 2) Mechaniczny hamulec roboczy sterowany ręcznie
- 3) Instalacja pneumatyczna 1 i 2 obwodowa umożliwiająca sterowanie układem hamulców przyczepy

**3.4 Układ hydrauliczny**

- 1) Tył ciągnika - min. dwie pary wyjść hydraulicznych
- 2) Przód ciągnika – min. jedna para wyjść hydraulicznych
- 3) Tylony TUZ o udźwigu w przedziale min. 4100 – 5600 kg
- 4) TUZ kategorii II z automatycznymi zabezpieczeniami
- 5) Wydajność pompy l/min zewnętrznej w przedziale 60 – 73
- 6) Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego

**3.5 WOM**

- 1) Elektro-hydrauliczne sprzęgło WOM z hamulcem
- 2) Min. dwie prędkości tylnego WOM 540/540E

### 3.6 Kabina

- 1) Homologacja na dwie osoby w kabinie
- 2) Klimatyzacja i ogrzewanie
- 3) Kabina dwudrzwiowa zamykana na klucz
- 4) Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie
- 5) Fotel pasażera musi spełniać minimum wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia
- 6) Wszystkie miejsca siedzące skierowane w kierunku jazdy
- 7) Lusterka zewnętrzne teleskopowe
- 8) Wycieraczki i spryskiwacze przedniej i tylnej szyby
- 9) Szyberdach lub dach przeszklony
- 10) Reflektory robocze przednie i tylne montowane na dachu
- 11) Radio
- 12) Lampa ostrzegawcza koloru żółtego
- 13) Kabina pojazdu wyposażona w dywaniki lub wykładzinę podłogową wykonaną z materiału antypoślizgowego i łatwo zmywalnego
- 14) Pojazd wyposażony w stopnie antypoślizgowe, uchwyt umożliwiający wchodzenie i wychodzenie z kabiny

### 3.7 Pozostałe parametry

- 1) Opony do pracy z ładowaczem czołowym, radialne (minimalna szerokość przód 340 mm, tył 480 mm)
- 2) Felgi spawane
- 3) Średnica zawracania po śladzie zewnętrznym bez włączonej przedniej osi napędowej
  - do 9,0 m
  - od 9,0 do 9,5 m
  - powyżej 9,5 m
- 4) Zaczep główny transportowy automatyczny o przesuwnej zmianie wysokości
- 5) Zaczep dolny rolniczy i stały zaczep do przyczep jedno osiowych

### 3.8 Wyposażenie

- 1) Gaśnica
- 2) Trójkątną tablicę wyróżniającą
- 3) Błotniki kół przednich i tylnych
- 4) Trójkąt ostrzegawczy
- 5) Układ pneumatyczny umożliwiający pompowanie kół pojazdu
- 6) Przewód do pompowania kół o długości minimum 7 m

### 3.9 Ładowacz czołowy fabrycznie nowy 2017r

- 1) Poziomowany
- 2) Sterowanie - joystick
- 3) Minimalny udźwig kg w punkcie obrotu na maksymalnej wysokości 1600 kg
- 4) Minimalna wysokość podnoszenia w osi obrotu 3,80 m
- 5) Masa ładowacza bez wyposażenia w przedziale 480 – 540 kg
- 6) Instalacja min. 3-sekcyjna
- 7) Łyżka/ szufla o szerokości w przedziale od 2,0 m do 2,2 m
- 8) Ładowacz z możliwością pracy z przednim TUZ
- 9) Amortyzacja drgań
- 10) Przeciwwaga
- 11) Szybkosprzęg hydrauliczny

### 3.10 Wymagania gwarancyjne i serwisowe

- 1) Oferowany przez wykonawcę ciągnik powinien być w pełni sprawny i spełniać wymagania techniczne, jakościowe i użytkowe określone w szczegółowym opisie zamówienia. Ciągnik powinien posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem do ruchu po drogach publicznych i instrukcję obsługi w języku polskim.

- 2) Przewidywany czas pracy ciągnika w ciągu roku od 1200 do 1300 mth.
- 3) Ciągnik przeznaczony jest do prac związanych z utrzymaniem dróg powiatowych. Głównie koszenie poboczy, transport i rozładunek materiałów budowlanych na drogach i w magazynach OD, remont cząstkowych nawierzchni, frezowanie pni, zimowe utrzymanie dróg. Ciągnik nie jest przeznaczony do użytkowania komercyjnego i prac rolniczych.
- 4) Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczony ciągnik i ładowacz na okres wskazany w ofercie liczony od dnia podpisania przez przedstawicieli stron protokołu odbioru ciągnika (załącznik SIWZ). W okresie gwarancji wszystkie koszty naprawy w tym dojazd, koszt materiałów i części zamiennych, za wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu ponosi wykonawca.
- 5) Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie 24 godzin licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych
- 6) Czas usunięcia usterki - 48 godzin, nie wliczając czasu w dni ustawowo wolne
- 7) Maksymalny czas naprawy – do 14 dni licząc od daty jej rozpoczęcia,
- 8) Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie transportem i na koszt wykonawcy.
- 9) Koszty transportu do zamawiającego ponosi wykonawca.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania, przeglądów pojazdów w okresie gwarancyjnym na miejscu u Zamawiającego.
- 11) Bezpłatne serwisowanie, przeglądy o którym mowa powyżej, obejmuje koszty dojazdu, robocizny, materiały eksploatacyjne (filtry, oleje itp.) w czasie realizacji planowych serwisów i przeglądów technicznych określonych w instrukcji obsługi lub innych dokumentach przekazanych wraz z pojazdem.
- 12) Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze, niż co 200 mth lub nie mniejsze, niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w motogodzinach).
- 13) Przed złożeniem oferty wykonawca winien zapoznać się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przedmiotem zamówienia, istotnymi postanowieniami umowy, jak również uzyskać inne niezbędne informacje potrzebne do sporządzenia oferty.